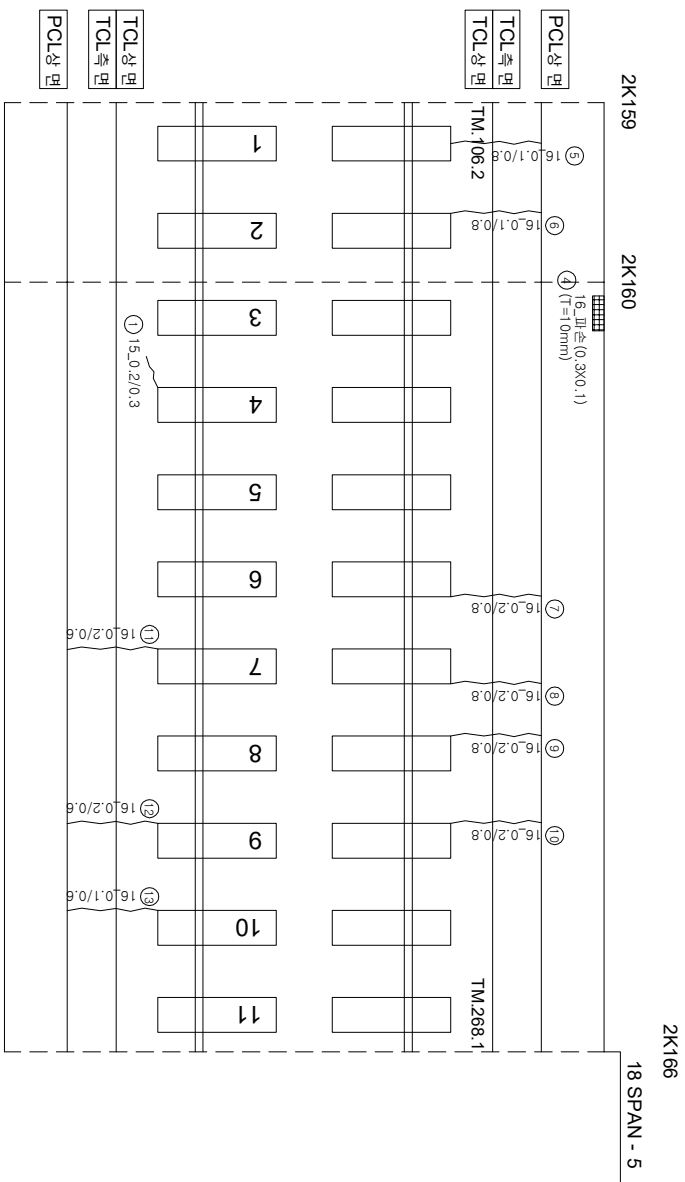
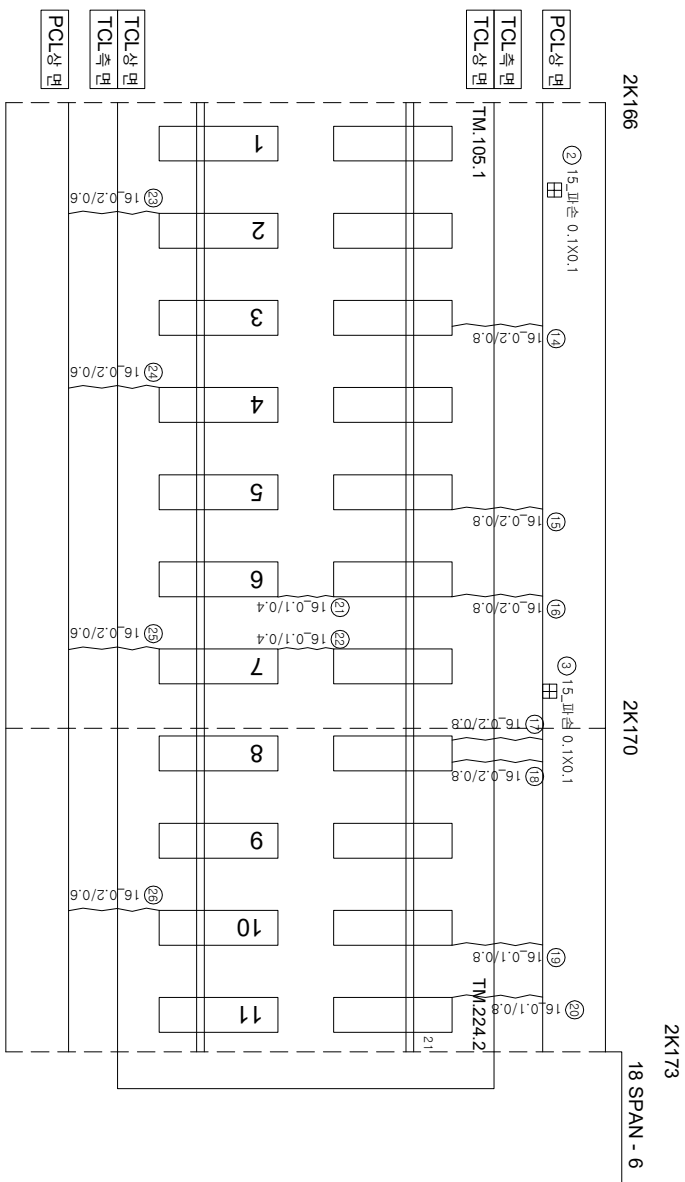


호남고속선 오송고가(T1)\_71(2.159~2.173km, S18-5, S18-6)



(아  
아)



(아  
0호)

| 연번 | 번호 | 소재지 | 면적  | 비고  | 연번  | 번호 | 소재지 | 면적 | 비고 |
|----|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|----|
| 1  | 군월 | 0.2 | 0.3 | m   | 56  |    |     |    |    |
| 2  | 파산 | 0.1 | m   | 0.1 | 57  |    |     |    |    |
| 3  | 파산 | 0.1 | m   | 0.1 | 58  |    |     |    |    |
| 4  | 파산 | 0.3 | m   | 0.1 | 59  |    |     |    |    |
| 5  | 군월 | 0.1 | mm  | 0.8 | m   | 60 |     |    |    |
| 6  | 군월 | 0.2 | mm  | 0.8 | m   | 61 |     |    |    |
| 7  | 군월 | 0.2 | mm  | 0.8 | m   | 62 |     |    |    |
| 8  | 군월 | 0.2 | mm  | 0.8 | m   | 63 |     |    |    |
| 9  | 군월 | 0.2 | mm  | 0.8 | m   | 64 |     |    |    |
| 10 | 군월 | 0.2 | mm  | 0.8 | m   | 65 |     |    |    |
| 11 | 군월 | 0.2 | mm  | 0.6 | m   | 66 |     |    |    |
| 12 | 군월 | 0.2 | mm  | 0.6 | m   | 67 |     |    |    |
| 13 | 군월 | 0.1 | mm  | 0.6 | m   | 68 |     |    |    |
| 14 | 군월 | 0.2 | mm  | 0.8 | m   | 69 |     |    |    |
| 15 | 군월 | 0.2 | mm  | 0.8 | m   | 70 |     |    |    |
| 16 | 군월 | 0.2 | mm  | 0.8 | m   | 71 |     |    |    |
| 17 | 군월 | 0.2 | mm  | 0.8 | m   | 72 |     |    |    |
| 18 | 군월 | 0.2 | mm  | 0.8 | m   | 73 |     |    |    |
| 19 | 군월 | 0.1 | mm  | 0.8 | m   | 74 |     |    |    |
| 20 | 군월 | 0.1 | mm  | 0.8 | m   | 75 |     |    |    |
| 21 | 군월 | 0.1 | mm  | 0.4 | m   | 76 |     |    |    |
| 22 | 군월 | 0.1 | mm  | 0.4 | m   | 77 |     |    |    |
| 23 | 군월 | 0.2 | mm  | 0.6 | m   | 78 |     |    |    |
| 24 | 군월 | 0.2 | mm  | 0.6 | m   | 79 |     |    |    |
| 25 | 군월 | 0.2 | mm  | 0.6 | m   | 80 |     |    |    |
| 26 | 군월 | 0.2 | mm  | 0.6 | m   | 81 |     |    |    |
| 27 |    |     |     |     | 82  |    |     |    |    |
| 28 |    |     |     |     | 83  |    |     |    |    |
| 29 |    |     |     |     | 84  |    |     |    |    |
| 30 |    |     |     |     | 85  |    |     |    |    |
| 31 | 군월 | 0.2 | mm  | 0.8 | m   | 86 |     |    |    |
| 32 | 군월 | 0.2 | mm  | 0.8 | m   | 87 |     |    |    |
| 33 | 군월 | 0.2 | mm  | 0.8 | m   | 88 |     |    |    |
| 34 |    |     |     |     | 89  |    |     |    |    |
| 35 |    |     |     |     | 90  |    |     |    |    |
| 36 |    |     |     |     | 91  |    |     |    |    |
| 37 |    |     |     |     | 92  |    |     |    |    |
| 38 |    |     |     |     | 93  |    |     |    |    |
| 39 |    |     |     |     | 94  |    |     |    |    |
| 40 |    |     |     |     | 95  |    |     |    |    |
| 41 |    |     |     |     | 96  |    |     |    |    |
| 42 |    |     |     |     | 97  |    |     |    |    |
| 43 |    |     |     |     | 98  |    |     |    |    |
| 44 |    |     |     |     | 99  |    |     |    |    |
| 45 |    |     |     |     | 100 |    |     |    |    |
| 46 |    |     |     |     | 101 |    |     |    |    |
| 47 |    |     |     |     | 102 |    |     |    |    |
| 48 |    |     |     |     | 103 |    |     |    |    |
| 49 |    |     |     |     | 104 |    |     |    |    |
| 50 |    |     |     |     | 105 |    |     |    |    |
| 51 |    |     |     |     | 106 |    |     |    |    |
| 52 |    |     |     |     | 107 |    |     |    |    |
| 53 |    |     |     |     | 108 |    |     |    |    |
| 54 |    |     |     |     | 109 |    |     |    |    |
| 55 |    |     |     |     | 110 |    |     |    |    |

| 시                        | 행 | 사      | 영                                 | 역                                                | 명     | 영                       | 역 | 사                                                                                   | 간                         |            |                                                                                     |             |                                                                                     |
|--------------------------|---|--------|-----------------------------------|--------------------------------------------------|-------|-------------------------|---|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|                          |   |        |                                   |                                                  |       |                         |   |                                                                                     | 과<br>업<br>자               | 장<br>기     |                                                                                     |             |                                                                                     |
| KORAIL<br>KOREA RAILROAD |   | 한국철도공사 | 2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트캐드 점검공역 | (주) 한국구조물안전연구원<br>(주) 한국국토안전연구원<br>(재) 한국건설품질연구원 | 이 복 영 | 김 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | 연 |  | 0220 (0.3m이하 : 흑색)        | 첨목대상분리     |  | 재료분리        |  |
|                          |   |        |                                   |                                                  |       |                         |   |  | 0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색) | 양상근열       |  | 철타노출        |  |
|                          |   |        |                                   |                                                  |       |                         |   |  | 0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색) | 바닥, 벽면, 파손 |  | 누수습윤부       |  |
|                          |   |        |                                   |                                                  |       |                         |   |  | 1020 (1.0m이상 : 분홍색)       | 벽면         |  | 오염          |  |
|                          |   |        |                                   |                                                  |       |                         |   |  |                           |            |  | 시공이음분리, 중분리 |  |
|                          |   |        |                                   |                                                  |       |                         |   |  |                           |            |  |             |  |